

Hauptausgabe

24 Heures
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 32'577
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 605.011
Abo-Nr.: 605011
Seite: 26
Fläche: 38'151 mm²

Skyguide décide d'accorder une chance aux éoliennes

Jugé à risque pour le trafic aérien, le projet avait été recalé. Sur la base d'un nouveau rapport, il devrait être repêché

Yves Merz

Lorsque la sécurité aérienne est en jeu, ça ne rigole plus! Les promoteurs de cinq projets éoliens situés dans l'Ouest vaudois l'ont appris à leurs dépens lorsque le contrôleur aérien Skyguide a livré son préavis négatif à l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), en 2012. Du coup, ils ont tous été rayés de la planification cantonale, n'étant même pas retenus dans la liste des projets «sous condition». Pourtant, une contre-expertise a redonné sa chance au projet d'Essertines-sur-Rolle. Il est actuellement réévalué par le Canton.

Comme les éoliennes peuvent réfléchir, déformer ou bloquer les signaux électromagnétiques des installations de navigation aérienne, elles posent deux types de problèmes: premièrement, les machines peuvent avoir des impacts sur le radar primaire de l'aéroport en laissant de fausses marques (avions fantômes) sur les écrans des contrôleurs. Deuxièmement, elles peuvent perturber le système d'atterrissage aux instruments (ILS), utilisé en cas de mauvaise visibilité.

Développeuse du projet d'Essertines-sur-Rolle, l'entreprise Vento Ludens a déjà eu affaire à ce

genre de problèmes dans d'autres situations, en Allemagne ou en Ecosse. «En plénum du Grand Conseil, Mme de Quattro s'est exprimée en faveur de cette réintégration»

Alain Zwygart,
municipal
à Essertines-sur-Rolle

réexaminer les projets. Raison pour laquelle nous avons mandaté un expert indépendant. Ses conclusions ont poussé Skyguide à réévaluer son rapport.»

Responsable de la communication chez Skyguide, Raimund Fridrich reconnaît que, vu l'importance de sa mission, le contrôleur aérien adopte une attitude «plus conservatrice» que l'industrie éolienne en matière de sécurité. Soucieux de ne laisser planer aucun doute, Skyguide s'est même servi d'un outil de simulation de l'Ecole nationale de l'aviation civile en France afin de quantifier l'influence des éoliennes projetées. Finalement, suite à sa réévaluation, le contrôleur aérien est arrivé à la conclusion que les éoliennes d'Essertines ne causeraient pas d'interférences sur le

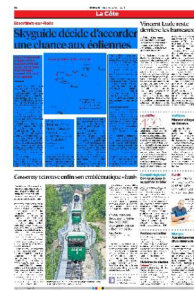
système d'atterrissage aux instruments, mais restaient susceptibles de perturber la surveillance radar. En d'autres termes, il ne reste plus qu'un problème sur deux. Mais, à lui seul, il suffit à justifier le maintien du préavis négatif de Skyguide.

Encouragés par ce nouvel élément porté au dossier, les promoteurs se sont sentis légitimés pour demander la réintégration du projet dans la planification cantonale. «En plénum du Grand Conseil, Mme de Quattro s'est exprimée en faveur de cette réintégration», se réjouit Alain Zwygart, municipal de la commune d'Essertines-sur-Rolle.

Un nouveau radar

Ce travail de réévaluation est en cours au sein du Comité de planification des éoliennes. «Comme d'autres, ce projet pourrait être réintégré, à la condition qu'on trouve une solution avec le radar primaire», précise François Schaller, responsable des ressources énergétiques à la Direction générale de l'environnement du Canton de Vaud.

Une solution technique que Skyguide recherche activement en prenant en compte toutes les études actuelles au niveau international. «Les résultats sont attendus pour la fin de l'année, et nous envisageons de changer de radar d'ici deux ou trois ans», annonce Raimund Fridrich. Une perspective qui devrait résolument faire tourner le vent en faveur des quatre éoliennes d'Essertines, prévues pour alimenter 5400 ménages en électricité.



Hauptausgabe

24 Heures
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 32'577
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 605.011
Abo-Nr.: 605011
Seite: 26
Fläche: 38'151 mm²

